

Q8 Scooter City Bike Ultra

Fuldsyntetisk 2-taktsmotorolie til moderne højtydende motorer

Anvendelse

Q8 Scooter City Bike Ultra anbefales fortrinsvis til højtbelastede typer af totaktsmotorer, der kører under vanskelige forhold som konkurrence-, off-road- samt langturskørsel.

Q8 Scooter City Bike Ultra kan ligeledes anvendes til knallerter, motorcykler, kædesave mm. Olien kan enten blandes direkte i benzin eller påfyldes den separate olietank for automatisk oliedosering. Hvor fabrikanten anbefaler det, kan anvendes et blandingsforhold ned til 2%.

Egenskaber og fordele

Q8 Scooter City Bike Ultra er formuleret til at give lav røddudvikling og indeholder særlige baseolier og additiver som giver en god beskyttelse af motorens cylindre, stempelringe og lejer. Additiverne som er tilsat den fuldsyntetiske baseolie er af den såkaldte lav-asket type, hvilke nedsætter risikoen for dannelse af generende afsætninger på stempelringe, stempler og tændrør, og dermed risikoen for udsættere og fejltænding.

Q8 Scooter City Bike Ultra er meget let blandbar med benzin (selvblandende) og har gode flydeegenskaber ved lave temperaturer.

Bemærk

Ved blanding af olie i benzin bør motorfabrikantens anbefaling for oliekoncentration følges af hensyn til korrekt smøring og beskyttelse.

Begrænsning

Til påhængsmotorer er det anbefalede produkt Q8 Outboard.

Specifikationer

Q8 Scooter City Bike Ultra opfylder kravene til følgende:

- JASO FD
- JASO FC
- API TC++
- ISO-L-EGD
- TISI 1040
- Godkendt af Malaguti Moto

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Vægtfylde ved 15° C	874	kg/m ³	D 1298
Kinematisk viskositet ved 40° C	51,3	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	9,1	mm ² /s	D 445
Viskositetsindex	160	–	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	90	° C	D 93
Flydepunkt	-39	° C	D 97
Sulfateret aske	0,1	masse %	D 874